

Liberando el potencial de la infraestructura

Parte 4 (de 4)

México en el contexto global

Servicio de Estudios Económicos de México

Septiembre, 2012

Mensajes clave

- En la comparación internacional, la infraestructura en México ha registrado notables avances en los últimos años, especialmente en materia de transporte: carreteras, puertos y ferrocarriles
- La posición de México en el índice del Foro Económico Mundial (WEF, por sus siglas en Inglés), no refleja plenamente la mejoría en materia de infraestructura (posición 68 en 2008 y en 2012) debido en parte al cambio en la base de comparación (el número de países que integran la muestra aumentó de 134 a 144)
- Por otra parte, es claro el esfuerzo que han venido realizando otros países emergentes por mejorar la calidad de la infraestructura, y los factores que incrementan la competitividad en general
- La calidad de la infraestructura en México es comparable a la del bloque de países EAGLES, o el grupo de emergentes de mayor dinamismo
- Con todo y los avances, hay algunas áreas donde existe un amplio potencial de mejoría, como por ejemplo en electricidad y telecomunicaciones

La competitividad de México en infraestructura es comparable a la del bloque de países EAGLES

WEF: Competitividad en infraestructura

	2008-2009		2012-2013	
	Posición (de 134)	Resultado (Escala 0 a 7*)	Posición (de 144)	Resultado (Escala 0 a 7*)
México	68	3.51	68	4.03
Resto del bloque de países EAGLES				
Corea	15	5.63	9	5.92
Taiwán	19	5.46	17	5.72
Turquía	49	3.54	51	4.38
Rusia	59	3.78	47	4.52
China	47	4.22	48	4.46
Brasil	66	3.15	70	4.00
Indonesia	86	2.95	78	3.75
India	72	3.38	84	3.75
Otros países Latinoamérica				
Chile	30	4.59	45	4.62
Argentina	87	2.92	86	3.58
Perú	110	2.53	89	3.51
Colombia	80	3.07	93	3.44
Venezuela	109	2.54	120	2.64

- Si la comparación se hiciera sobre el mismo número de países, la posición de México habría avanzado 3 lugares
- En general, los países emergentes han realizado esfuerzos importantes por elevar la calidad de su infraestructura en los últimos 5 años

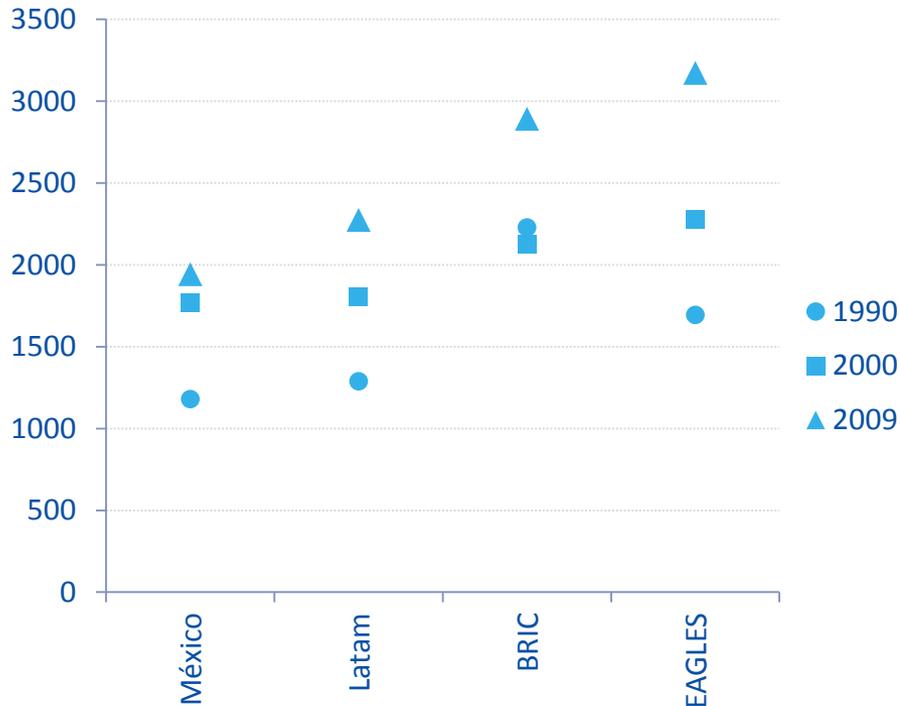
México ha logrado mejoras sustantivas en la calidad de la infraestructura, principalmente de transporte

México: Competitividad en infraestructura índice WEF (Posición global)

	2008 - 2009	2012-2013
	Posición (134 países)	Posición (144 países)
Posición general infraestructura	68	68
Calidad global de infraestructura	76	65
Calidad de carreteras	66	50
Calidad de ferrocarriles	72	60
Calidad de puertos	94	64
Calidad de aeropuertos	56	64
Asientos de aerolínea disponibles (kms/semana)	18	21
Calidad del suministro eléctrico	87	79
Líneas telefónicas fijas (por cada 100 hab.)	68	73
Suscriptores telefonía móvil (por cada 100 hab.)	ND	107

La generación de electricidad en México es baja

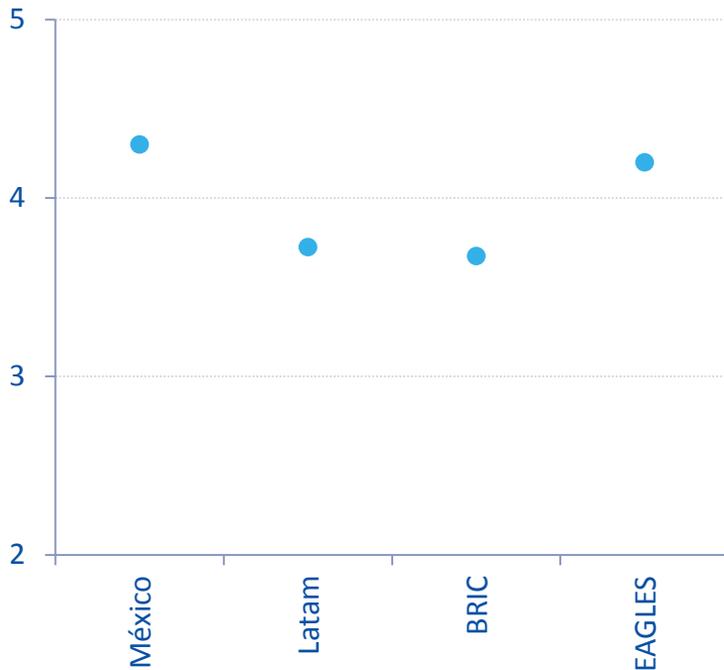
Consumo de electricidad (Kwh per cápita)



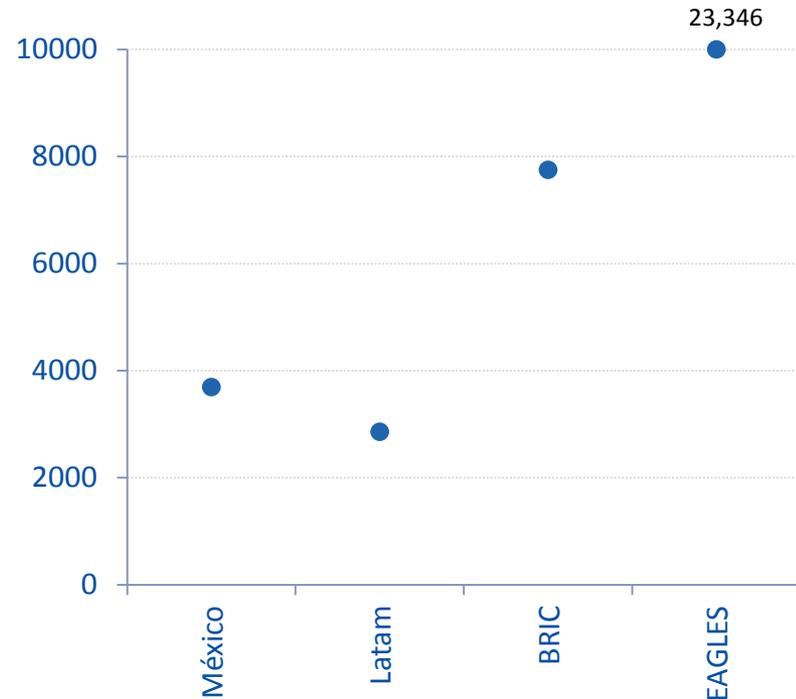
- Avances modestos en los últimos 20 años
- Rezago importante frente al resto de Latinoamérica y otros emergentes

Comparativamente, la calidad de la infraestructura portuaria es buena, aunque podría aprovecharse mejor

Calidad de infraestructura portuaria
(Calificación WEF, 0 peor 7 mejor, 2012)



Carga marítima
(Millones de TEUs,, 2009)

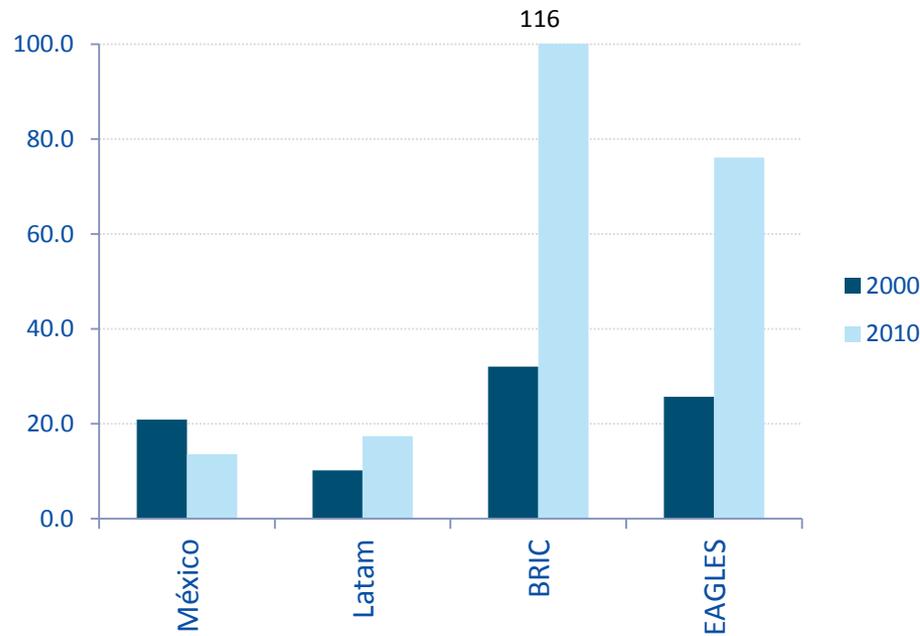


EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

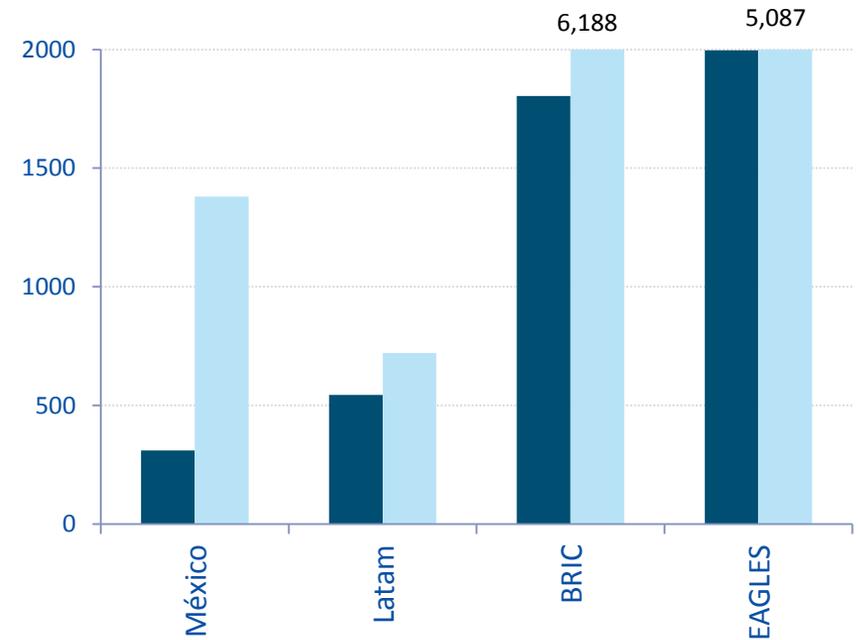
Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial y el WEF

Los aeropuertos han aumentado en número y calidad, que ha permitido mover mayor carga, aunque menos pasajeros

Tráfico aéreo: pasajeros
(Millones)



Tráfico aéreo: carga
(Millones de toneladas - kilómetro)



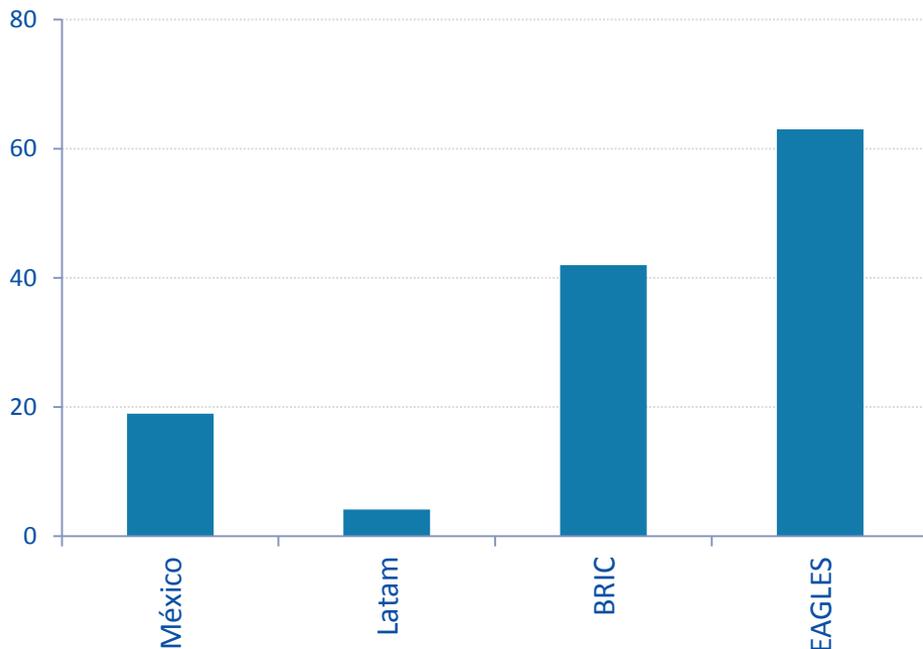
EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial

En carreteras, los avances en los últimos años probablemente ayudaron a cerrar la brecha que existía con otros emergentes

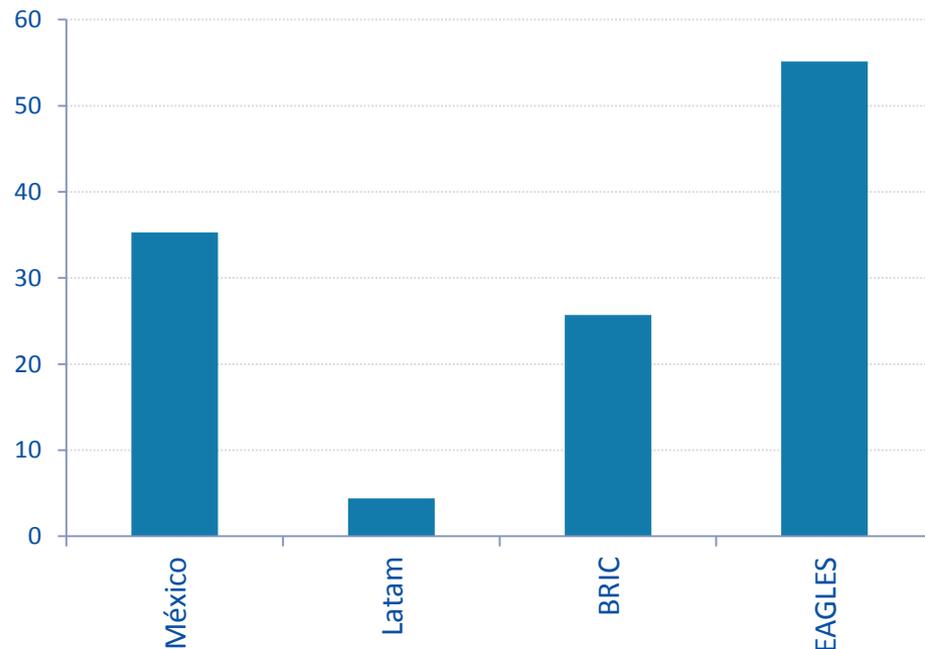
Densidad carretera

(Kms por cada 100 Kms de sup., 2008)



Carreteras pavimentadas

(% del total, 2008)

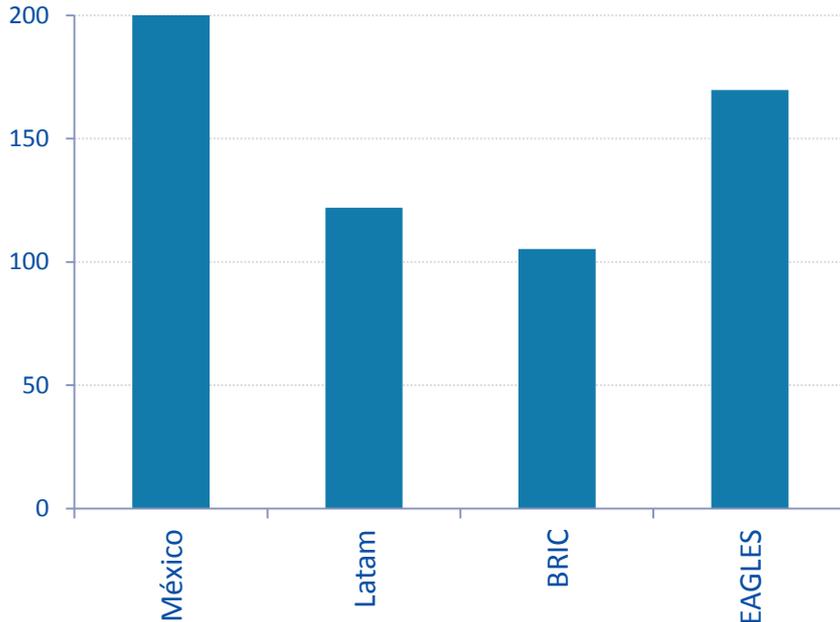


EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

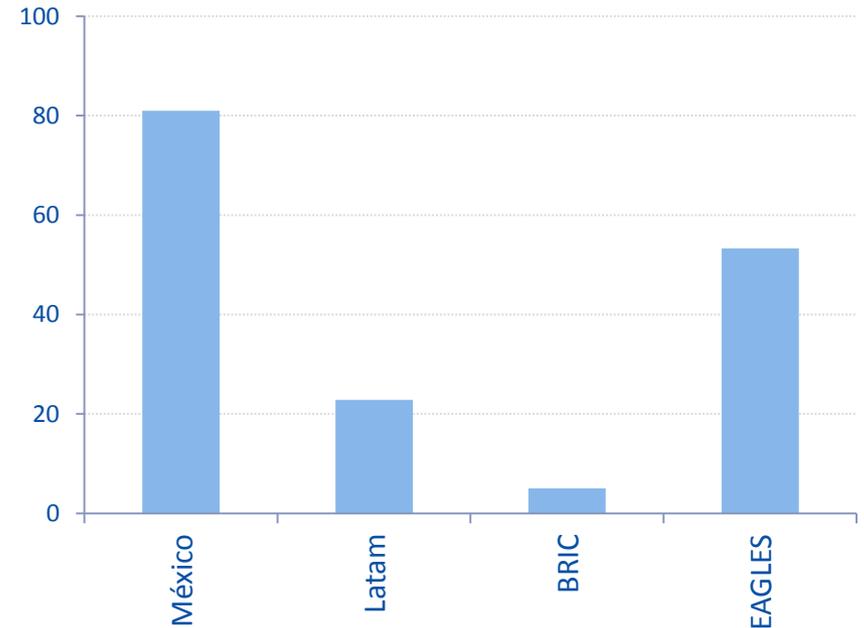
Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial

... lo cual también podría haber ayudado a reducir el tráfico en carreteras

Parque vehicular
(2009, Vehículos por cada 1000 hab.)



Tráfico en carreteras
(2009, Vehículos por km. de carretera)



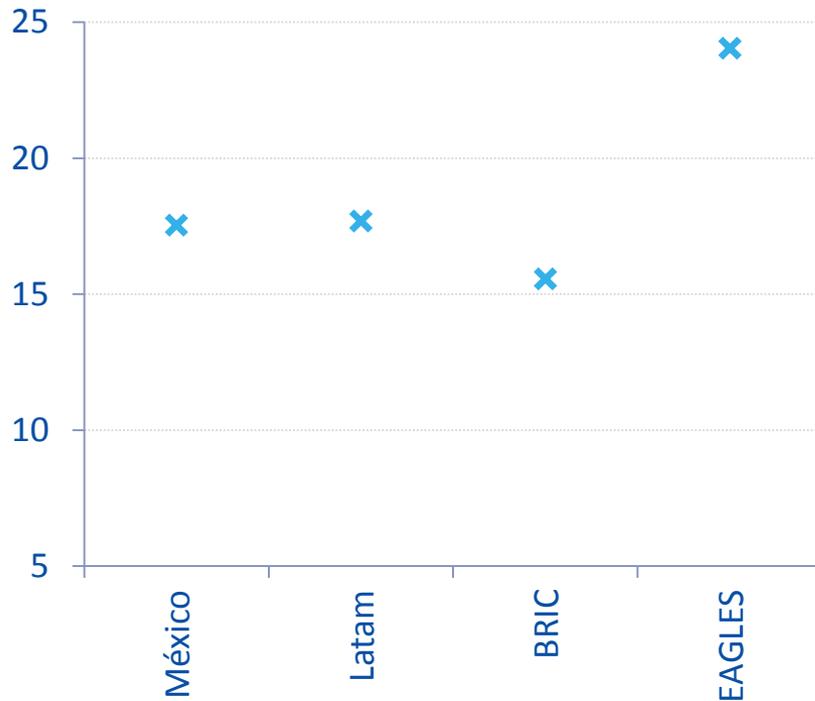
EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial

En telecomunicaciones, debe buscarse mayor penetración de la telefonía móvil

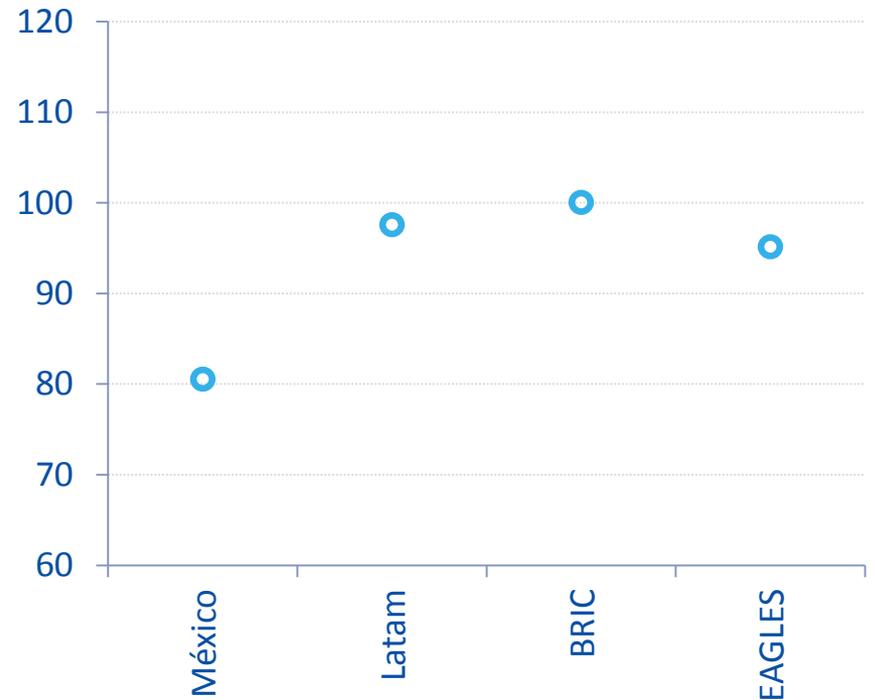
Telefonía fija

(Usuarios por cada 100 habitantes, 2010)



Telefonía móvil

(Usuarios por cada 100 habitantes, 2010)



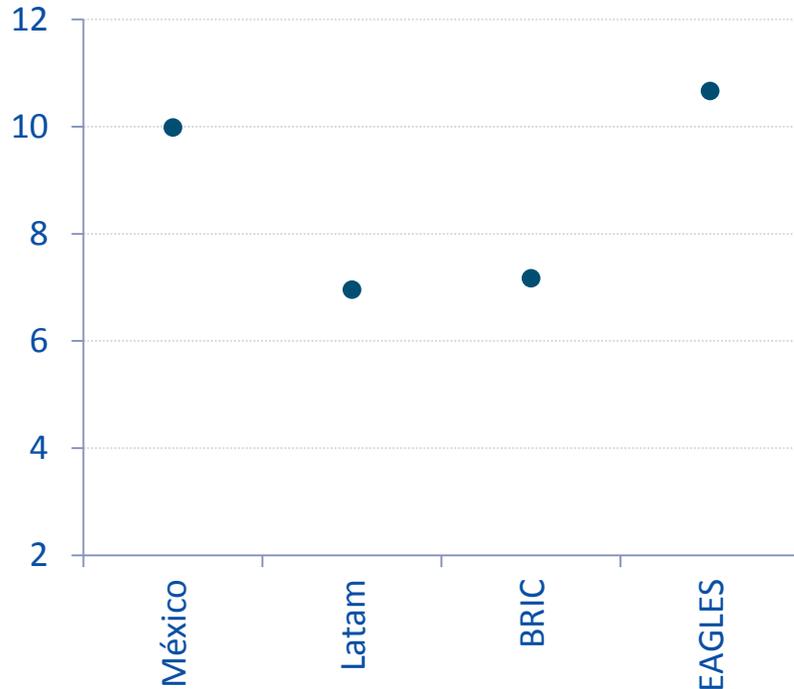
EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial

... y mejorar la infraestructura para servicios de Internet

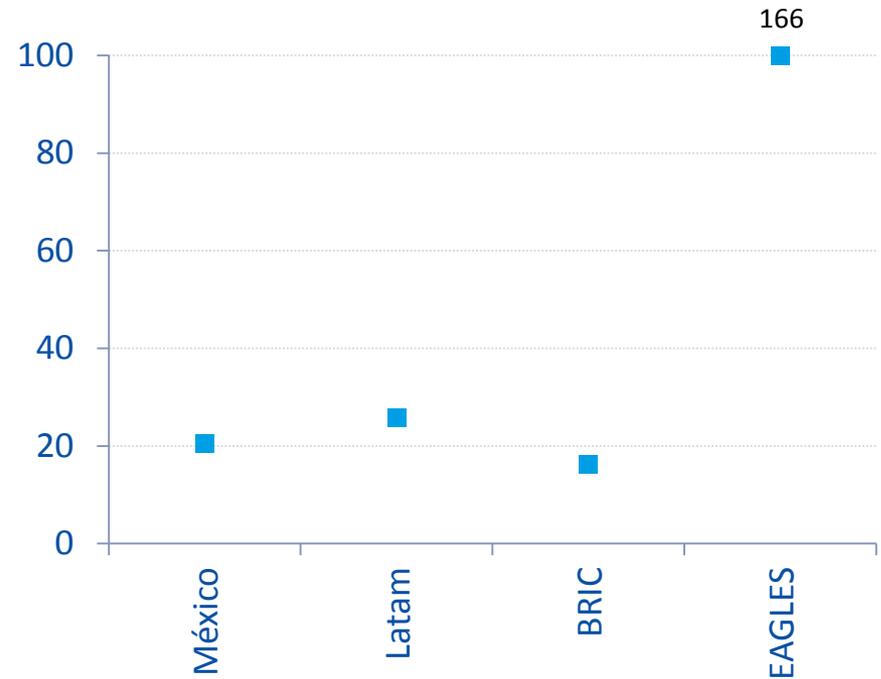
Internet de banda ancha

(Usuarios por cada 100 habitantes, 2010)



Servidores de internet seguros

(Por cada millón de habitantes, 2010)



EAGLES (Clasificación 2012): Brasil, Corea, China, India, Indonesia, México, Taiwán, Rusia y Turquía

Fuente: BBVA Research con datos del Banco Mundial

Referencias

Banco Mundial (2012). Infrastructure database. Septiembre

BBVA Research (2012). Ley de Asociaciones Público-Privadas: en la dirección correcta, con resultados a mediano plazo

_____ (2010). Las Reformas de los sistemas de pensiones en Latinoamérica

_____ (2010). Balance y Proyecciones de la Experiencia es Infraestructura de los Fondos de Pensiones en Latinoamérica.

OCDE (2007). Infrastructure to 2030: Mapping Policy for Electricity, Water and Transport

James Baker III Institute for Public Policy (2011) El futuro del petróleo en México..

Presidencia (2012). Quinto Informe de Ejecución del Plan Nacional de Desarrollo.

_____ (2007). Programa Nacional de Infraestructura

Secretaría de energía (2012). Programa Nacional de Energía 2012-2026

The Economist (2010). Infrascopes Latin America.

World Economic Forum. Global Competitiveness Report. 2008-2009, 2011-2012, 2012- 2013

Liberando el potencial de la infraestructura

Parte 4 (de 4)

México en el contexto global

Servicio de Estudios Económicos de México

Septiembre, 2012