

## En 2017 finalizó el ajuste del sector, las ventas crecerán en 2018 y se consolidarán en 2019



Recuperación gradual de las ventas de vehículos y motos nuevas, en línea con el ritmo de recuperación

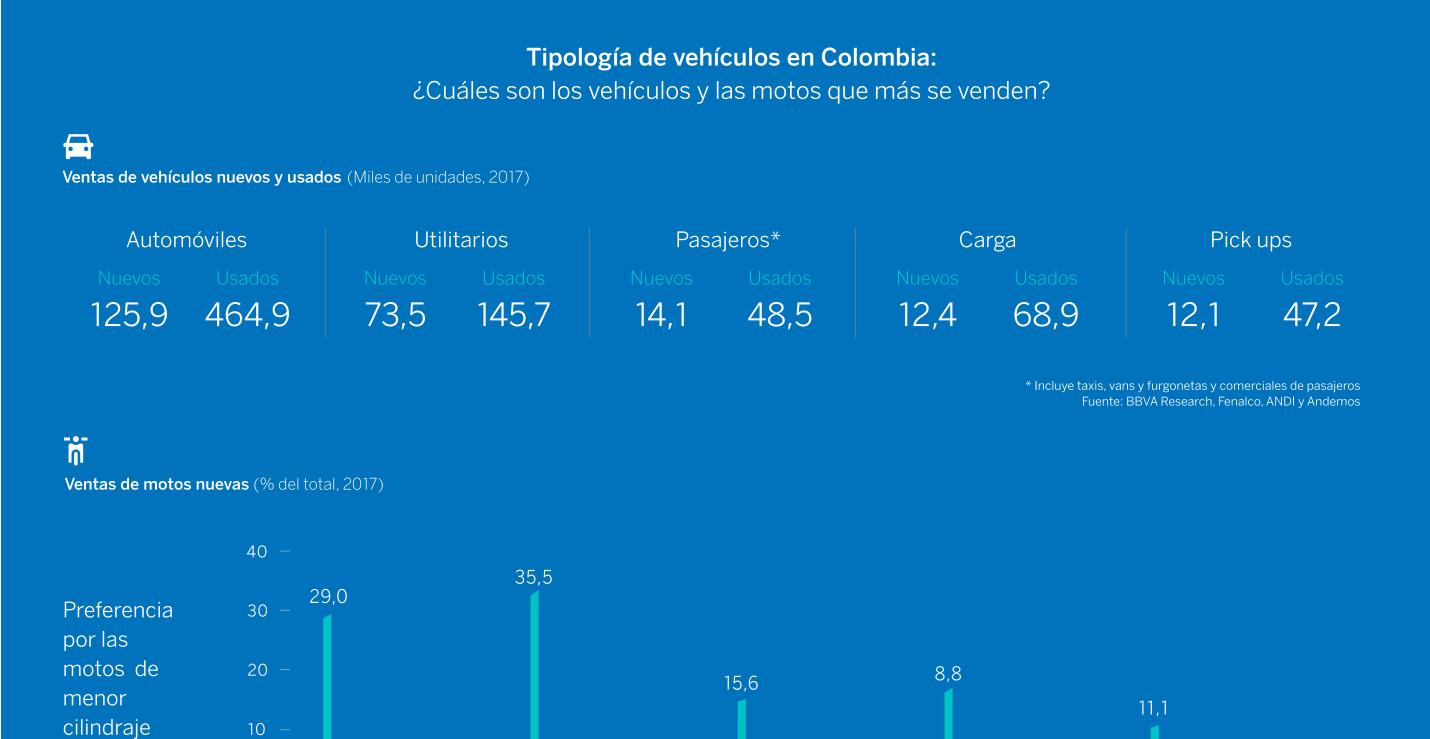
Ventas de vehículos (Miles de unidades) **Ventas de motos** (Miles de unidades) 2019 (p) 2017 2018 (p) 2017 2018 (p) 2019 (p) 250 **501** 513 538 238

(p): Previsión Fuente: BBVA Research, Fenalco y ANDI. Proyecciones de BBVA Research Menor sustitución de vehículos nuevos por usado

Ventas de vehículos usados (Miles de unidades) 2016 2017

**782** 

Fuente: BBVA Research y Andemos



Fuente: BBVA Research, Fenalco y ANDI

Mayor a 180 cc.

## Edad y sexo Penetración de motos creciente con la

años, entre los hogares con jefe de hogar hombre. Después de los 35 años se reduce Mientras que en el caso de los **vehículos**, es creciente hasta los 35 años del jefe

edad del **jefe de hogar**, **hasta los 35** 

0

0-110 cc.

111-135 сс.

lugar de reducirse después de los 35 años Lugar de residencia

**ALGUNAS CIFRAS RELEVANTES DEL SECTOR:** 

3,6%

de la producción de la industria

de hogar pero se mantiene estable en



136-150 cc.

151-180 cc.

## Nivel de renta y riqueza La mayor tenencia de **vehículos**

Mientras que para las **motos** la tenencia es mayor en los

se encuentra entre los hogares

con mayor ingreso y riqueza

hogares con ingreso medio y medio alto

Penetración de vehículos y motos (% del total de hogares de cada ciudad)

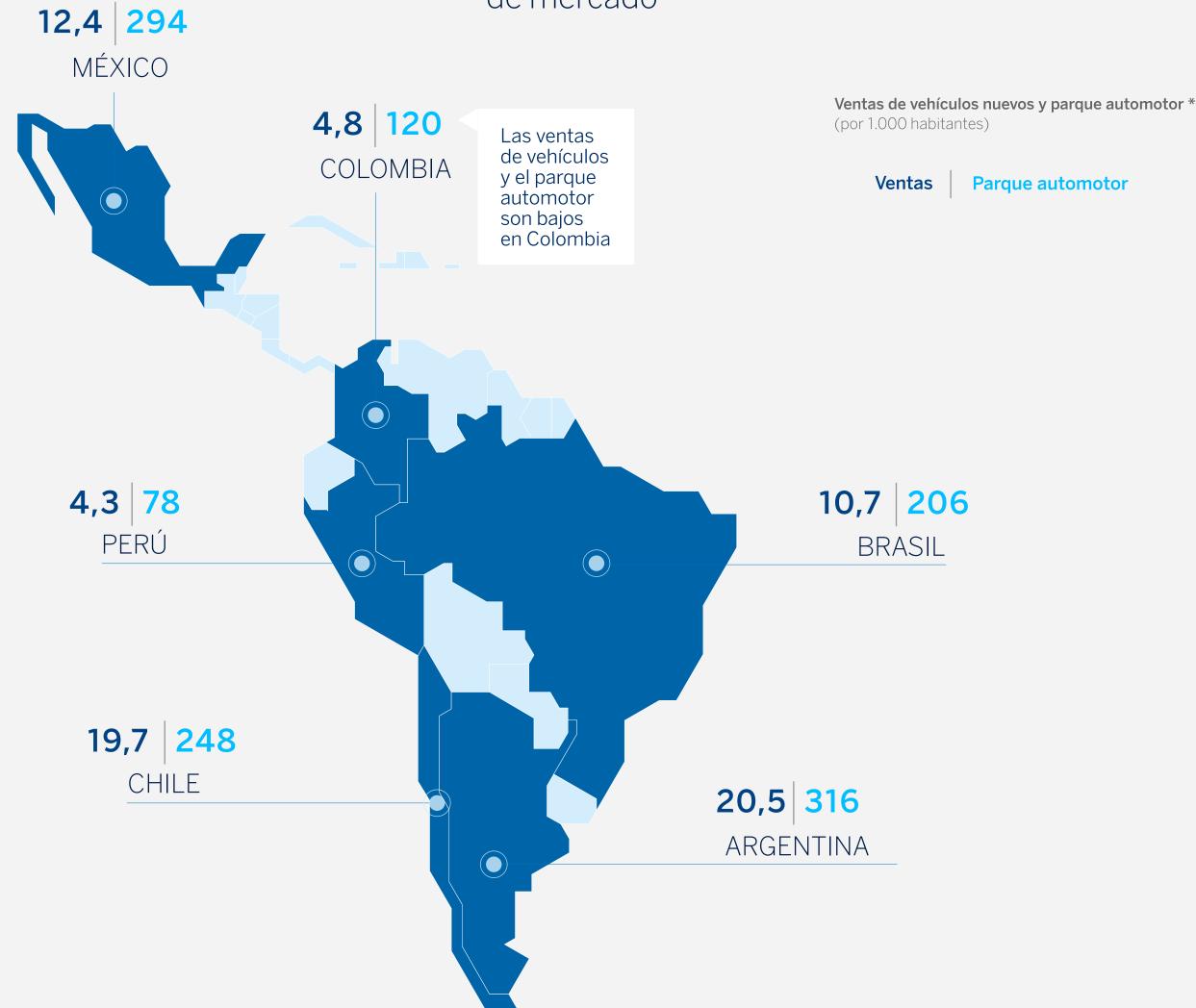
## Los que están en Cartagena y Montería tienen relativamente más motos



Gran Encuesta Integrada de Hogares para 13 ciudades del DANE

Fuente: DANE





1,5% del PIB generador de empleo industrial es el valor de las ventas de vehículos